CARBURETTOR

TYPE-	CTD	0	MRE	PC	125	CD
I I P E=	-3 I K	\mathbf{O}	41 DE	NU	143	-

															P	age
DE	SCRIPTION	•••	•••			••		••		•••			•••	•••	•••	31
~ P	ERATION															
OP	ERATION															
Fuel levelStartingSlow runningPart and fullAcceleration			•••	•••	•••	•••		•••	•••	•••	•••		•••	•••		31
	•		***	•••		• • •	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	32
			***		• • •	•••	•••		•••					•••	•••	34
	-Part and full t	hrottle	е	•••	•••			•••	•••	•••	•••	•••	***	•••	• • •	34
	—Acceleration	•••	•••	•••		•••		•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	35
ST	ARTING THE	ENG	INE													
	—From cold	•••	•••	•••	•••	• • •	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	36
	-When warm	or hot	•••	•••	•••	•••		•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	36
DIA	AGNOSIS OF	FAUI	LTS													
	—Excessive fuel	consu	motion													36
	—Faulty slow ru															37
	—Insufficient to															37
	—Flat spot at sn															37
	—Poor accelerate			,pe												37
	—Difficult starti		0.000	100000											•••	37
	—Difficult start	ing iro	iii coid		•••		•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	37
AD	JUSTMENTS															
	—Slow running	and sv	nchron	isina c	arhuret	tors										38
	—Starter assem															40
	—Starter assem														•••	40
	—Choke contro			,			•••		***				-			40
	—Fast idle speed					•••	•••	•••	***				***			40
	—Float level			-		•••	•••	•••	•••	***	•••	•••	•••	•••		41
	—Needle position			•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••		•••	•••		•••	41
	—Centralising j			•••	•••		•••	•••	•••	•••		•••	•••			41
	—Full throttle		 n and a	 ccelera			ition								•••	42
SEI	RVICING															
	-Piston hydrau	lic dan	nper		***		• • •			141414	***			•••		42
	—Diaphragm—t								•••							42
	—Piston return					•••	•••			•••					•••	43
	-Dismantling for						•••	•••	•••	•••						43
	—Cleaning			•••			•••		•••	***						43
	-Reassembly af			•••						***				•••		43
	—Removal and								•••					•••		43
			0								4-1-1-20-1					